

**EFEITO COMPARATIVO DOS DIFERENTES EQUIPAMENTOS  
DE DISTRIBUIÇÃO DE VINHAÇA PARA APLICAÇÃO DE  
HERBICIDA EM CANA-DE-AÇÚCAR**

**José Maria Fernandes dos Santos, Luiz Carlos Rosa  
Ciba-Geigy Química S/A, São Paulo, SP**

Diversos tipos de veículos de distribuição de vinhaça se encontram no mercado. Alguns de fabricação ou adaptação pela própria usina, outros desenvolvidos exclusivamente para esta finalidade.

Compararam-se os desempenhos em termo de distribuição da mistura da vinhaça com o herbicida em várias épocas do ano e com dosagens e formulações de herbicidas diferentes.

Os produtos empregados e doses em i.a. foram: ametrina 3,25 l/ha, ametrina 2,5 l/ha, ametrina 2,0 l/ha, ametrina 3,6 kg/ha, ametrina 2,0 kg/ha, ametrina + atrazina 3,6 kg/ha. Cada dosagem foi diluída em 40.000 a 75.000 litros de vinhaça por hectare e aplicada em parcelas repetidas nos meses de julho, agosto e setembro, utilizando caminhões tipo "Copersucar" (motor auxiliar) com bicos distribuidores acima do reservatório ou abaixo do mesmo, caminhão com bomba acoplada diretamente à caixa de câmbio, caminhão de distribuição por gravidade e veículo transportador de vinhaça (VTV). O produto era misturado nos reservatórios do caminhão aplicador no momento de reabastecimento da vinhaça. Era necessário efetuar uma pré-mistura dos herbicidas com água antes de colocá-los no tanque, caso contrário o produto floculava. Em cada parcela se aplicava a carga de um caminhão.

De acordo com o tipo de bico ou bicos distribuidores, procurou-se avaliar a cobertura e distribuição da mistura, bem como a efetividade da faixa de distribuição sobre o solo e sobre a cultura.

Os equipamentos que utilizam bomba acoplada diretamente à caixa do câmbio do caminhão e bicos distribuidores em uma barra acima da superfície superior do reservatório apresentaram melhor distribuição da mistura, além de evitarem uma compactação maior do solo devido a sua ampla faixa de aplicação. Equipamentos de distribuição por gravidade apresentaram problemas de distribuição contínua do começo ao fim da aplicação com prejuízo na própria faixa de distribuição, enquanto que equipamentos com motores auxiliares tiveram dificuldades, conseqüentes da má conservação e manutenção dos mesmos, ocasionando perda de tempo e rendimento menor no conjunto geral.